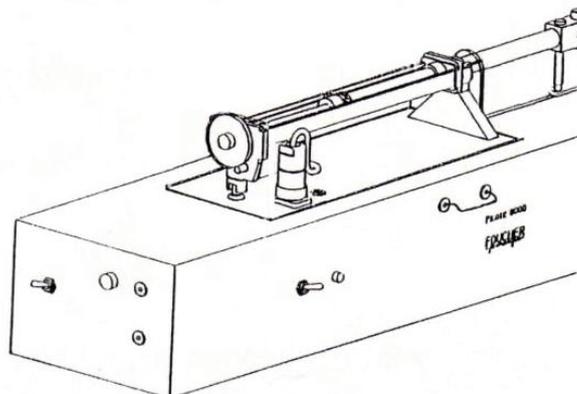


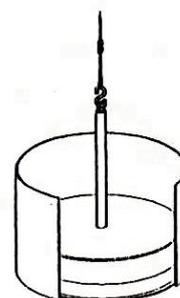
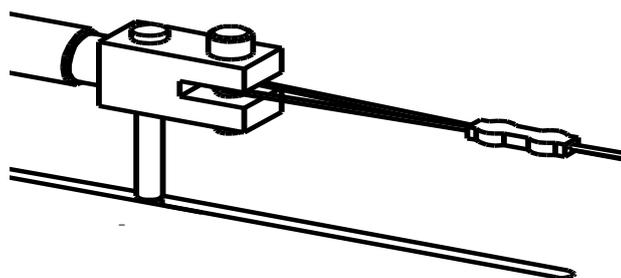
Procédure d'accrochage de la charge appliquée à la partie opérative d'un Tiller Pilot

Il faut utiliser

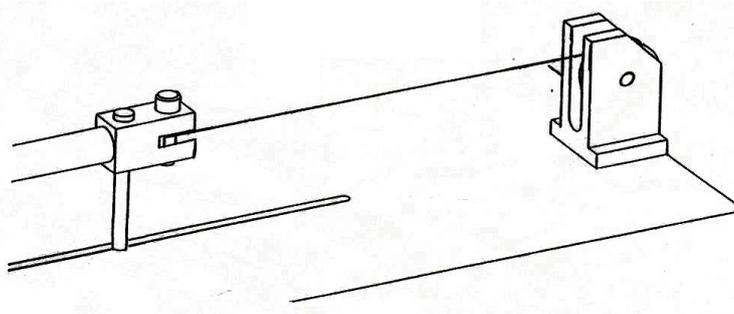
- le banc de puissance portant la partie opérative du pilote.



- le dispositif représenté ci-dessous avec la tige longue pénétrant dans la rainure. Sinon, vous verrez très rapidement lors du mouvement la lacune du montage (cinématique aléatoire !!!).



- le câble mis en place à l'extrémité de la tige et du support de masse, en ajoutant 10 kg additionnel, soit 12,5 kg en tout.



Attention :

Le support de masse doit reposer librement sur le sol, câble non tendu, lorsque la tige du vérin est en position sortie (3 crochets et 2 câbles sont disponibles). En effet la charge peut devenir motrice à la coupure de l'alimentation électrique et tout emporter dans sa chute si elle reste suspendue en fin de descente.

Rappel concernant le modèle TP5500 dont le comportement est réversible : à la mise hors tension, la charge devient motrice et le retour peut être violent. Il convient donc d'accompagner à la main l'ensemble mobile en le freinant !!!